

Töö nr: T01325

Püssi linn, Lüganuse vald, Ida-Viru maakond

# **PÜSSI TERVISERADA**

## **PÕHIPROJEKT**

Koostaja:

**TEEDEPROJEKT OÜ**

Kanali tee 4, 10112 Tallinn

tel +372 682 57 17, info@teedeprojekt.ee

rg-kood 11365874

MTR reg-nr EPE001067, EEP003359,

EEK001233, ELK000052

Tellijaja:

**LÜGANUSE VALLAVALITSUS**

Keskpuiestee 20, Kiviõli linn, Lüganuse vald, 43119 Ida-Viru

maakond

tel +372 332 1320, valitsus@lyganuse.ee

Projektijuht:

**Erik Bauman**

Projekteerija:

**Henno Grenzen**

**Juuni 2025**

## SISUKORD

1	Üldosa.....	4
1.1	Ülevaade .....	4
1.2	Lähtematerjalid ja uuringud.....	4
1.3	Seotud ehitusprojektid ja planeeringud .....	5
2	Olemasoleva olukorra kirjeldus .....	5
2.1	Uuringute tulemuste kokkuvõte.....	6
3	Projektlahendus .....	7
3.1	Plaani lahendus .....	7
3.2	Vertikaalplaneering .....	7
3.3	Muldkeha .....	7
3.4	Katend.....	8
3.5	Veeviimariid .....	9
3.6	Terviseraja tähistamine.....	9
3.7	Tehnovõrgud.....	10
3.8	Keskkonnakaitse .....	11
3.9	Maastikukujundus.....	13
4	Tööde teostamine .....	14
4.1	Üldosa .....	14
4.2	Ettevalmistustööd .....	14
4.3	Ehitusaegse liikluskorraldus .....	14
5	Hooldusjuhend .....	15

### Lisad

Nr	Nimetus
1.	Truubi päise kindlustus
2.	Töömahuloend

### Joonised

Jrk	Joonise nimetus	Mõõtkava	Joonise nr
1.	Asukoha skeem	-	AS-1
2.	Asendiplaan	1:500	TL-1
3.	Konstruktiivsed lõiked	1:50	TL-4
4.	Pikiprofiil	1:1000; 1:100	TL-5
5.	Vertikaalplaneering	1:500	AS-4

### Kasutustingimused:

Koostatud materjalid on tervikuna autoriõiguse objekt ning nende kasutamisel tuleb järgida autorikaitse seaduses sätestatud korda. Materjalide kasutamine õppe- ja mitteärilistel eesmärkidel on lubatud, kui viidatakse algallikale.

# 1 Üldosa

## 1.1 Ülevaade

Käesolev Püssi terviseraja projekt on koostatud Lügänuuse Vallavalitsuse tellimusel. Projekti eesmärgiks on 1,5 km pikkuse terviseraja rajamine Viru pargi maa-alale.

### 1.1.1 Tellija

LÜGANUSE VALLAVALITSUS

Keskpuiestee 20, Kiviõli linn, Lügänuuse vald, 43119 Ida-Viru maakond  
332 1320, valitsus@lyganuse.ee

Kontaktisik:

Anu Horn

### 1.1.2 Projekteerija

Teedeprojekt OÜ, Kanali tee 4, 10112 Tallinn  
Tel. 682 5717, info@teedeprojekt.ee

Projektijuht:

Erik Bauman

Projekteerija:

Henno Grenzen

### 1.1.3 Kasutatud tarkvara

Projektdokumentatsiooni koostamiseks on kasutatud litsentseeritud projekteerimistarkvara Autodesk AutoCAD Map 3D.

Kontoritarkvarana on kasutatud Microsoft Office Professional Plus 2021.

## 1.2 Lähtematerjalid ja uuringud

Projekti koostamisel juhendatakse Eestis kehtivatest tehoiutöödega seotud seaduste, standardite, normdokumentide ja juhendite, sh Transpordiameti peadirektori käskkirjade terviktekstidest, mis on kättesaadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – [www.riik.ee](http://www.riik.ee), Standardikeskusest [www.evs.ee](http://www.evs.ee) ja Transpordiameti veebilehel [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) rubriigist “Juhendid ja juhised”. Ühtlasi on antud projekti koostamisel rakendatud kvaliteetse ruumi aluspõhimõtted <https://arhliit.ee/kvaliteetse-ruumi-aluspohimotted/>.

Alusplaanina on kasutatud Viru pargi geodeetilist mõõdistust (RAXOEST OÜ töö nr GE25023, 05.2025).

Geoloogia andmed on saadud varem antud piirkonnas teostatud geoloogilistest uuringutest (REI töö nr 7094X, 1991).

### 1.3 Seotud ehitusprojektid ja planeeringud

Lüganuse vallas on kehtestamisel uus üldplaneering, mis on esitatud Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile heakskiidu saamiseks.



Joonis 1. Väljavõte kehtestatavast Lüganuse valla üldplaneeringust

Terviserada on planeeritud haljasala- ja parkmetsa (HP) ning puhke- ja virgestuse (PV) maa-alale (vt joonis 1). Antud alale terviseraja kavandamine ei ole vastuolus üldplaneeringuga. Püssi linna puhke- ja virgestusmaadel, mis on kaetud metsaga, tuleb raie kooskõlastada omavalitsusega.

## 2 Olemasoleva olukorra kirjeldus

Projekteeritav terviserada paikneb Püssi linnas Viru park (64501:002:0077) ja Spordipargi (44201:001:0181) kinnistutel. Projektala piirneb Viru, Pargi ja Kooli tänavatega. Viru tänaval paikneb Püssi bussipeatus. Alal puuduvad kitsendused vastavalt Maa- ja Ruumiameti kaardirakendusele.



Foto 1. Vaade Püssi bussipeatuse suunas



Foto 2. Kelgumägi Viru tn ääres

Planeeritava terviseraja alal on põhiliselt võsastunud metsamaa. Ainult Viru tn ääres, kus paikneb kelgumägi, on haljasalad hooldatud (vt fotod 1 ja 2). Reljeef on suhteliselt tasane. Mets on hooldamata ja võsastunud ning raskesti läbitav. Esineb põlispuid, mida tuleks säilitada. Enne ehitustööde algust tuleb teostada hooldus- ja harvendusraie.

## 2.1 Uuringute tulemuste kokkuvõte

### 2.1.1 Geoloogia

*(Väljavõte REI tööst nr 7094X, 1991)*

Uuritud ala paikneb Põhja-Eesti klindipealsel tasandikul loode-kagusuunalise mattunud aluspõhjavagumuse kohal. Ala on valdavas osas kaetud metsa ja võsaga. Aluspõhjani, milleks on keskordoviitsiumi kukruse lademe lubjakivi, uuringu käigus ei jõutud. Kvaternaarkatte moodustavad limno-glatsiaalsed setted (liivad ja liivsavid).

#### Geoloogiline lõige

Geoloogiliste uuringute käigus eraldati järgmised pinnasekihid.

Muld (kiht 1) esineb pindmise kihina paksusega 0,15...0,25 m. Metsa all on muld segunenud puujuurtega.

Tolmliiv (kiht 2) levib mullakihi all suhteliselt ühtlase kihina kogu uuritud alal, paksusega 2,35...3,50 m. Kohati sisaldab tolmliiv saviliiva pesi ja viirgusid.

Liivsavi (kiht 3) lasub 2,80...3,50 sügavusel maapinnast. Kihi paksus on 1,00...2,65 m suurenedes põhja suunas. Liivsavis esineb õhukesi liivast vahekihte, eriti ülaosas. Konsistentsilt on kiht sitkeplastne.

Peenliiv (kiht 4) on kesktihe ja tihe ja lasub 5,20...5,90 sügavusel maapinnast. Kihi paksus on üle 3,10 m. Peenliiva kiht lasub lubjakivil, mis on tõenäoliselt 8,30...11,30 sügavusel maapinnast.

#### Hüdrogeoloogilised tingimused

Pinnaseveetase mõõdeti detsembris 1990 aastal sügavusel 0,00...0,55 m maapinnast. Veetase võib langeda kuival perioodil kuni 50 cm. Pinnaseveed toituvad peamiselt sademetest.

Elastsete teekatendite projekteerimise juhendi (MA 2017-003) tabeli L1.T1. määrangul kuulub uuringupiirkond 3. niiskuspaikkonda.

#### Geotehnilised tingimused

Geoloogilised tingimused on rahuldavad. Pinnased on ühtlaselt hea kandevõimega. Probleemiks on kõrge pinnasevee tase, seda eriti suurvee perioodidel. Veetaset tuleb alandada.

### 3 Projektlahendus

Projekti koostamisel juhendatakse Eestis kehtivatest tehohiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest, Transpordiameti peadirektori käskkirjadest ning tehnovõrkude valdajate tehnilistest nõuetest. Eelpool toodud dokumendid on elektrooniliselt kättesaadavad järgmistelt veebilehtedelt: [www.riigiteataja.ee](http://www.riigiteataja.ee) (Riigi Teataja), [www.evs.ee](http://www.evs.ee) (Eesti Standardikeskus) ja [transpordiamet.ee](http://transpordiamet.ee) (Transpordiamet)

#### 3.1 Plaanilahendus

Terviseraja soovitud 1,5 km pikkuse saavutamiseks on projekteeritud rada looklev ja sopiline. Plaanikõverike raadiused on 30, 35, 40, 45, 50 või 70 m. Lisaks 1,5 km pikkusele põhirajale on võimalik läbida lühemaid ringe pikkusega 0,5 ja 1,0 km ning erinevaid rajalõike kombineerides ka nendest erineva pikkusega ringe. Selleks on põhirajale kavandatud 2 ühendusteed, mis lõikavad põhirada lühemaks.

Terviserajale on projekteeritud juurdepääsud Kooli, Pargi ja Viru tänavatelt ning bussipeatuse jalgteelt ja Kooli tn 16a parklast. Terviseraja rajamisega tekib täiendav ühendus bussipeatuse ja Kooli tänavast põhja pool paikneva asumi vahel.

Projekteeritud terviserada on 3,0 m laiune. Katteks on kavandatud graniitsõelmed killustikalusel. Rajaga külgnevad alad tuleb puhastada vähemalt 1,0 m laiuselt ning haljastada (murukülv).

Terviseraja kavandamisel on arvestatud olemasoleva kelgumäega, mida tulevikus saab laiendada suurendades laskumisnõlva pikkust.

#### 3.2 Vertikaalplaneering

Terviserada on projekteeritud ühepoolse põikkaldega 2,0%. Sademevesi juhitakse rajalt piki- ja põiklalletega ümbritsevatele madalamatele aladele, kus toimub imbumine ja valgumine olemasolevatesse kraavidesse.

Olemasolevad kaevuluugid, mis jäävad terviserajale või selle vahetusse lähedusse, tuleb tõsta projekteeritud pinda.

#### 3.3 Muldkeha

Rajatise alla jääva mulla ja mullase pinnase peab eemaldama. Katendi aluspinnases tuleb täita lohud, alus planeerida ja tihendada selleks ette nähtud mehhanismidega. Võimalusel kasutada väljakaevatavat pinnast täiteks. Muldkeha aluspinnas, täitematerjali kihid ja liivast alus peavad olema nõuetekohaselt tihendatud.

Täitepinnasena võib kasutada külmakindlat huumusevaba pinnast, mille peenosise sisaldus on  $\leq 15\%$ . Pinnase vähim tihendustegur (pinnaseskeleti tegeliku mahumassi ja sama pinnase optimaalse niiskuse juuresmääratud maksimaalse mahumassi suhe) peab olema vähemalt 0,98. Haljastuse alune tagasitäide tuleb tihendada tihendustegurini 0,95.

Liivast alus tuleb rajada liivast, mille peenosise sisaldus on  $\leq 7\%$  ja tihendustegur on vähemalt 0,98. Tihendamisel võib kasutada ka veega tihendamist. Liivast aluskihi paksus võib varieeruda, kuid ei tohi olla väiksem projektiga ette nähtust ning selle rajamisel tuleb võtta proove kasutatavast materjalist.

### 3.4 Katend

Terviseraja katendikonstruktsioon on tüüplahendus.

Liivalustes tuleb kasutada liiva, mille peenosis  $\leq 7\%$ .

Täitepinnase peenosis  $\leq 15\%$ .

Muld ja mullane pinnas tuleb katendi alt eemaldada.

Katendi ehituse teostamisel tuleb järgida kehtivaid normdokumente, vastavaid sisulisi juhendeid ja ehituse head tava. Katendikihtide ehitamisel juhendada:

- KILLUSTIKUST KATENDIKIHTIDE EHTAMISE JUHEND  
(KT\_025\_J8\_r1. Kinnitamine 26.01.2022 nr 1.1-7/22/43)

#### Projekteeritud katendikonstruktsioonid

a) graniitsõelmetest kate, tüüp 1

- graniitsõelmed 0/4 h= 5 cm
- paekillustikust 4/63 alus,  $E_{min}=140$  Mpa h= 20 cm
- liivast alus, peenosis  $\leq 7\%$  h= 20 cm
- täitepinnas (vajadusel, peenosis  $\leq 15\%$ )
- geotekstiil
- olemasolev pinnas

b) haljastus, tüüp 2

- murukülv
- kasvupinnas (objektil väljakaevatud muld ja mullane pinnas)
- olemasolev pinnas

#### Märkused

1. Killustikaluse jämetäitematerjali minimaalsed nõuded: C<sub>50/30</sub>, LA<sub>35</sub>, F<sub>4</sub>, FI<sub>35</sub>, f<sub>4</sub>.
2. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuetele" (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015. a. määrus nr 101).
3. Projekteeritavad ja planeeritavad kommunikatsioonide trassid tuleb paigaldada enne teekatendi ehitust.
4. Kasvualusena kasutada objektil väljakaevatud mulda ja mullast pinnast. Külvipind tuleb tasandada nii, et seal ei oleks lohke ning külgnevad teed ei jääks mullapinnast madalamale. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada.



### **Geotekstiil**

Geotekstiil peab vastama standardile EVS-EN 13249.

Eraldav geotekstiil peab takistama materjalide segunemist, kuid peab tagama vee vaba liikumist. Geotekstiili omadusi käsitleb spetsifikatsioonisüsteem NorGeoSpec, mille järgi peab kasutatav geotekstiil vastama profiilile 2 (NGS 2).

Geotekstiili paigaldamisel lähtuda tootjapoolsetest juhistest. Ettevalmistatud alusele, mille pealt on eemaldatud teravad kivid, tuleb geotekstiil paigaldada piisava piki- ja põiksuunalise ülekattega. Viimase suurus sõltub alla jääva pinnase kandevõimest (min. 30 cm). Geotekstiili ülekate tehakse vee voolamise või täitematerjali paigaldamise suunas. Täitematerjaliga katmisel tuleb vältida mehhanismide liikumist otse geotekstiili peal. Täitematerjali tihendatud kihi paksus geotekstiili peal on minimaalselt 20 cm.

### **3.5 Veeviimariid**

Terviserajalt juhitakse sajuvesi piki ja põikkalletega ümbritsevale maa-alale ja olemasolevatesse kraavidesse. Haljasaladel imbub sademevesi pinnasesse. Olemasolevaid kraave tuleb puhastada ja süvendada ning rajada puuduv ühendus Kooli tn suunalisel keskmisel kraavil. Puhastatavad kraavid koos kõrgusarvudega on toodud joonisel AS-4.

Terviseraja ristumisel kraavidega on projekteeritud truubid järgnevates asukohtades:

1. Põhirada 1,5 km PK 2+49,91 Ø300 plast (SN4), l= 8,0 m;
2. Põhirada 1,5 km PK 6+21,59 Ø300 plast (SN4), l= 12,0 m;
3. Põhirada 1,5 km PK 11+44,22 Ø300 plast (SN4), l= 8,0 m;
4. Põhirada 1,5 km PK 12+74,46 Ø300 plast (SN4), l= 11,0 m;
5. Lisarada 0,5 km PK 0+70,69 Ø300 plast (SN4), l= 8,0 m;
6. Kooli tn ühendustee PK 0+10,30 Ø300 plast (SN4), l= 10,0 m.

Truubitoru paigaldatakse vastavalt tootja juhendile ning teetööde tehnilistele kirjeldustele. Truupide päised tuleb kindlustada vastavalt maaparandusrajatiste tüüpjoonisele 3.1-1 ja 3.1-2 (vt lisa 1).

### **3.6 Terviseraja tähistamine**

Püssi bussipeatuse ja seal asuva parkla lähedusse nähtavale kohale on ette nähtud paigaldada infotahvel ja rajakaart. Infostend on kahepoolne nii, et ka mujalt terviserajale tulijatel on info nähtav.

Rajakaardil näidatakse ära territooriumil pakutavate teenuste (terviserajad, treenimisseadmed jm) asukohad ja lisainformatsiooni saamise võimalused.

Infotahvil on ära toodud erinevate radade pikkused, tähised ja muu vajalik informatsioon koos raja kasutamise reeglitega.

### 3.7 Tehnovõrgud

Projektiga hõlmataval alal paiknevad järgmised olemasolevad tehnovõrgud:

- reovee kanalisatsioon;
- veetorud;
- madalpinge maakaablid;
- keskpinge maakaablid;
- kõrgepinge maakaablid;
- madalpinge õhuliinid;
- sidekanalisatsioon

Ehitustööde teostamisel tuleb järgida OÜ Järve Biopuhastus kooskõlastuse tingimusi (ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni torustikud), sh:

- vee- ja reoveetorustiku kaitsevööndi ulatus torustiku telgjoonest mõlemale poole on 2,0 m (kokku 4,0 m);
- Püssi reoveekollektori De315 kaitsevööndi ulatus torustiku telgjoonest mõlemale poole on 2,5 m (kokku 5,0 m);
- Püssi – Kohtla-Järve reoveekollektori DN400 kaitsevööndi ulatus torustiku telgjoonest mõlemale poole on 2,5 m (kokku 5,0 m);
- vastavalt torustiku valdaja infole on olemasoleva reoveekollektori DN400 GRP toru materjaliks habras klaasfiiber, mis on väga kergesti vigastatav ja purunev (paralleelselt torude peal ehitustehnikaga sõitmine on keelatud);
- ristumised kollektoriga (sh ehitustehnikaga ületused) peavad olema võimalikult lühikesed, st 90 kraadise või sellele lähedase nurga all;
- tööde teostamisel tuleb arvestada sellega, et torustike kaitsevööndites on rasketehnikaga manööverdamine ja parkimine keelatud ning ei tohi ladustada ehitusmaterjali, raadatud puitu ja jäätmeid;
- tuleb tagada juurdepääs ühisveevärgi ja -kanalisatsiooni torustikele (sh kaevudele, maakraanidele, tuletõrjehüdrantidele jne).

Käesoleva projektiga ei ole ette nähtud terviserajale valgustuse rajamist. Valgustuse projekt koostatakse projekteerimise järgmises etapis ja see peab vastama järgmistele tingimustele:

- valgustus planeerida võimalikult madalate postidega, kasutada valgusvihku suunavaid lambivarje, mis on pealt kaetud;
- kasutada ökonoomseid LED-lampe vältides sinist tooni valgusallikaid;
- võtta kasutusele meetmeid valgusreostuse ärahoidmiseks;
- kasutada valgustite reguleerimiseks liikumis- ja valgustugevuse andureid.

### 3.8 Keskkonnakaitse

Ehitustööde kavandamisel ja teostamisel tuleb lähtuda headest ehitustavadeist ning ei tohi kahjustada keskkonda. Töövõtja koostab Keskkonnategevuskava, mis peab sisaldama tööde aegseid keskkonnamõjusid, mis on seotud vee, õhu ning pinnase kaitse ja maastikuhoiuga. Keskkonnategevuskava peab sisaldama keskkonnamõjude leevendusmeetmeid.

Töövõtja peab vältima saasteainete sattumist pinnasesse ja/või (põhja) vette. Kütused ja õlid peavad olema ladustatud viisil, mis välistab võimalikud lekked. Töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Töövõtja peab koheselt Tellijat teavitama õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud.

Kogu üleskaevatud pinnas, freesitud materjal ja kivimaterjal tuleb ladustada ja säilitada kohaliku omavalitsusega kooskõlastatud laoplatsidel. Töövõtja ei tohi kõrvaldada rohkem taimkatet, põõsaid ja puid, kui projektis ette nähtud. Töövõtja peab vältima maastiku kahjustumist. Kõik praht ja jäätmed tuleb käidelda vastavalt Eestis kehtivatele nõuetele.

Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning kõik tekkivad jäätmed tuleb ladustada sinna. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud. Kõik ehitustööde ajal ajutiselt hõivatud tööpiirkonnad tuleb lepingu lõppedes taastada nende endises seisukorras.

#### Puude kaitsmine ehitustööde ajal

Ehitustööde vahetusse lähedusse jäävaid olemasolevaid puid tuleb kaitsta vigastuste eest. Puu tüve kaitsmiseks paigaldatakse selle ümber püstised prussid. Tüve ja prusside vahele tuleb panna pehmendus (kivivill, autorehvid vms). Prussidest kaitse peaks ulatuma kogu tüve kõrguseni. Tuleb vältida raskete veokite liikumist ja ehitusmaterjalide ladustamist puude juurtele. Tallamise eest kaitset vajav juurestik ulatub vähemalt puu võra välisjooneni. Juhul kui ruumipuudus sunnib ehitusmaterjale puu alla ladustama, siis kaetakse koht ca. 20 cm paksuse liivakihi ja paigaldatakse puidust restid materjali alusteks. Kaevetööde teostamisel tohib võimalikult vähe kahjustada puude juuri. Üle 4 cm jämedusi juuri ei tohiks läbi raiuda. Kui see on aga möödapääsmatu, siis tuleb see tellida litsentseeritud arboristilt.

#### 3.8.1 Jäätmekäitlus

Jäätmete käitlemisel tuleb juhendada Jäätmeseadusest ja kohaliku omavalitsuse jäätmekavast (Lüganuse Vallavolikogu 25.10.2021 vastu võetud määrus nr 25 „Lüganuse valla jäätmekava aastateks 2022–2026“).

#### Jäätmete hinnanguline kogus ja koostis

Jäätmekood	Jäätmeliik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
17 01 01	Betoonäärekivid	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 01 01	Betoonkivikate	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 01 01	Betoonkate	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile

17 01 02	Tellised	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 01	Puit	157	t	Antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
17 02 02	Klaas	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 02 03	Plast	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 03 02	Asfaldijäätmed	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 04 07	Metallisegud	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
15 01	Pakendid (nt. puitlused, kile, paberkartongpakend, jms)	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 08 02	Kipsipõhised ehitusmaterjalid	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 09 04	Ehitus- ja lammutussegapraht	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 06 05*	Eterniit või muu asbesti sisaldavad ehitusmaterjalid	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
08 01 11*, 15 01 10*	Lahustite ja/või muu ohtlikke aineid sisaldavad jäätmed	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
17 09 03*	Ohtlikke aineid sisaldav muu ehitus- ja lammutuspraht (sh segapraht)	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile
20 03 01	Prügi (segaolmejäätmed)	-	t	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile

\*- ohtlikud jäätmed

### Pinnasetööde mahtude bilanss

Pinnase liik	Hinnanguline kogus	Ühik	Tegevuse lühikirjeldus
Kasvupinnas (17 05 04)	3692	t	Kooritakse eraldi ja kasutatakse samal ehitusel haljastamiseks. Ülejääv kasvupinnas antakse üle taaskasutamiseks vastavat jäätmeluba omavale jäätmekäitlejale
Kivid ja pinnas (17 05 04),	954	t	Jäätmekava kinnitamisel taotletakse kaevise ladustamiseks riigi Keskkonnaametist nõusolek. Võimalusel taaskasutus kohapeal
Ohtlikke aineid sisaldavad kivid ja pinnas (17 05 03*)	-	-	Eelhinnangu järgi ei teki ehitusobjektile.

\*- ohtlikud jäätmed

MÄRKUS: Jäätmekava on koostatud ainult käesolevale ehitusprojektile.

## 3.9 Maastikukujundus

Projektiga on ette nähtud rajada 5 puhkekohta terviseraja äärde. Puhkekohta paigaldatakse:

- seljatoega istepink;
- prügikast;
- jalgrattahoidja kahele rattale.

Treenimisseadmete paigaldamiseks on kavandatud alad Viru ja Kooli tn juurdepääsudele. Võimalik on paigaldada tõste-, surumise- ja rippumise vahendeid.

Terviserajaga piirnevad haljasalad taastatakse minimaalses mahus säilitades olemasolevat kasvupinnast ja haljastust. Haljastatav maapind tuleb planeerida, katta kasvupinnase kihiga ning külvata muru. Kasvupinnasena kasutada objektile väljakaevatud mulda ja mullast pinnast. Sellisele kasvupinnasele sobilik seemnesegu ei tohiks olla sordiseemnest ning peaks sisaldama järgmisi kõrrelisi: punane aruhein, lamba-aruhein ja harilik kastehein. Vältida tuleks kasvumulla juurde toomist, vaid kasutada alal olemasolevat pinnast. Külvipind tuleb tasandada nii, et seal ei oleks lohke ning külgnevad teed ei jääks mullapinnast madalamale. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada.

Olemasolevatele säilitatavate puude võradele, mis paiknevad terviseraja ääres, tuleb teostada hooldus- ja kujundusloikust. Ümbritsevale metsaalale peab teostama harvendusraiet. Kindlasti peab säilitama väärtuslikud põlispuud. Likvideerima peab kuivanud, haiged ja väheväärtuslikud puud ning võsa. Metsala tuleb puhastada langenud puudest ja prahist.

## 4 Tööde teostamine

### 4.1 Üldosa

Ehitustööde teostamisel peab juhinduma teetööde tehnilistest kirjeldustest (<https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#teetoode-tehnilised->) ning Eestis kehtivatest teehoiutöödega seotud seadustest, standarditest, normdokumentidest ja juhenditest. Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavade ja tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat keskkonda. Juhul kui ilmnevad tööd, mis ei kajastu eelpool mainitud dokumentides, siis tuleb lähtuda töödele tee omaniku poolt kehtestatud tehnoloogilistest juhistest ja vastuvõtu eeskirjadest, arvestades Eesti Vabariigi standardite, nende puudumisel teiste riikide standardite nõudeid. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on tõestatud. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama teetööde tehniliste kirjeldustele ning normidele ja juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil. Tööde teostamisel tuleb arvestada kaasnevaid töid ja kulutusi (materjali vedu, kaevamine karjäärast, paigaldamine, ehitusjäätmete käitlemine jm).

### 4.2 Ettevalmistustööd

Vahetult enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide olemasolevate tehnovõrkude valdajate esindajad. Lisaks on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab. Ehitaja ei tohi kahjustada olemasolevaid tehnovõrke. Kõik tööd tuleb kooskõlastada võrguvaldajatega. Ehitustööde teostamisel tuleb arvestada käesoleva projekti kooskõlastuste koondnimekirjas märgitud tingimustega. Tehnovõrkude ümbertõstmisel tuleb edastada tehnovõrkude valdajatele teostusjoonised, sealhulgas reserv- ja kaitsetorude paigaldamise teostusjoonised.

Kaevetööde teostamisel tohib võimalikult vähe kahjustada puude juuri. Üle 4 cm jämedusi juuri ei tohiks läbi raiuda. Kui see on aga möödapääsmatu, siis tuleb see tellida litsentseeritud arboristilt.

Ehitustööde piirkonda ei jää geodeetilise mõõdistusvõrgu punkte.

Ehitusaegsed märkimistööd ja teostusmõõdistused.

Märkimis- ja mõõdistustöödel saab kasutada geodeetilise tööde aruandes (RAXOEST OÜ töö nr GE25023) toodud mõõdistamise lähtepunkte Lest97 koordinaatsüsteemis ja EH2000 kõrgussüsteemis.

### 4.3 Ehitusaegse liikluskorraldus

Terviseraja ehitamisel puudub vajadus liikluse sulgemiseks. Terviseraja juurdepääsude rajamisel ümbritsevatelt tänavatelt peab ehitaja koostama enne tööde algust liikluskorraldused. Viimased tuleb kooskõlastada tee valdajaga ja kohaliku omavalitsusega.

Liiklus tuleb korraldada vastavalt määrusele „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ (13.07.2018 nr 43).

## 5 Hooldusjuhend

Teed ja nende toimimiseks vajalikud rajatised tuleb hoida korras viisil, et need vastaksid nõuetele ning tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks.

Tee ja rajatiste hooldus teostada vastavalt hoolduslepingule lähtudes Majandus ja taristuministri 14.07.2015 vastu võetud määrusest nr 92 "Tee seisundinõuded" ning Maanteeameti peadirektori poolt 26.09.2019 kinnitatud käskkirjast nr 1-2/19/656 „Korrashoiu järelevalve juhend riigiteedel“.

Kehtivasse hoolduslepingusse muudatuste sisseviimisel arvestada väljaehitatud lahendustega.

Seletuskirja koostas: Henno Grenzen